

Weigh In Motion (WIM)

特性

- 可监测运载环境
- 提供火车，车辆和车轮信息
- 双向交通监测
- 自动车辆计数及型号识别
- 可进行有线和无线通讯
- 优质，可靠的硬件（经过20多年的设计及完善）
- 自动故障诊断
- 自动警报



动态称重系统（WIM）

超载和偏载检测

赛利安特公司的车轮冲击负荷检测器（WILD）已成功应用于铁路工业20多年。在此基础上，赛利安特公司于1990年开发出了先进的在火车高速运动状态下的称重系统（WIM）。该系统为用户提供重要的车辆载重信息，特别是在火车超载及偏载时的危险情况信息。

功能：

监测每节车辆

监测整个列车的性能表现

降低高负荷状态下运作率

比较不同的操作方式

提高操作安全性降

低轨道磨损降低

铁路运作费用



SALIENT SYSTEMS, Inc.

PORTEC RAIL GROUP 

动态称重系统 (WIM)

测量项目:

- 车轮位置识别 (L1, R4):
 - 车轮载荷
 - 峰值载荷
 - 动态载荷 (峰值载荷 - 车轮载荷)
 - 比值 (峰值载荷 / 车轮载荷)
- 车轴载荷
- 火车速度
- 车辆识别 (如有车辆识别系统)
- 火车总长度
- 总登记吨位 (按照每列机车, 每周和每月等分类统计)
- 天气信息 (如果配备了气象设备)
- 可选附加组件 (转向架失稳检测器和冲击负荷检测器)



系统规格:

机车速度范围: 50 - 300公里/小时

测量精度: 50牛顿

测量准确度: 1% 静态, 2% 动态

测量区域长度: 16米

电子设备安装于19英寸的支架上

能源: 120/220伏交流电或12/24伏直流电

能耗: 24伏直流电下约4安培

电子系统操作温度: 0 - 55 摄氏度



SALIENT SYSTEMS, Inc.

SALIENT SYSTEMS, Inc.
4393-K Tuller Road
Dublin, OH 43017

Phone:
614.792.5800

Fax:
614.792.5888

Email:
information@salientsystems.com

Web:
www.salientsystems.com

